

TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	39,77 km	100%
Höhenmeter bergauf	357 Hm	
Höhenmeter bergab	-357 Hm	
Maximale Höhe	903 m	
Asphalt	11,78 km	29,6%
Radweg asphaltiert	19,13 km	48,1%
Schotter	8,68 km	21,8%
Wald/Wiesen/Wanderweg	0,19 km	0,5%
Pfad	0,00 km	0,0%
Tragen/Schieben	0,00 km	0,0%

FAHRZEITEN		Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei Ø 10 km/h	3 Std 59 min	
Fahrzeit bei Ø 12 km/h	3 Std 19 min	
Fahrzeit bei Ø 14 km/h	2 Std 50 min	
Fahrzeit bei Ø 16 km/h	2 Std 29 min	
Fahrzeit bei Ø 18 km/h	2 Std 13 min	
Fahrzeit bei Ø 20 km/h	1 Std 59 min	
Fahrzeit bei Ø 22 km/h	1 Std 48 min	

ANFAHRT UND STARTORT	
Anfahrt:	Startort:
Von Norden: München – Garmisch – Wallgau oder München – Kochel – Walchensee – Wallgau oder München – Holzkirchen – Bad Tölz – Sylvensteinsee – Vorderriß – Mautstraße nach Wallgau – Wallgau. Von Süden: Inntalautobahn – Zirler Berg – Mittenwald – Wallgau.	In Wallgau der Beschilderung zum Haus des Gastes folgen. Die Tour beginnt am Parkplatz vor dem Haus des Gastes.

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	2,1	●●○○○
Schwierigkeit bergauf	2,3	●●○○○
Schwierigkeit bergab	1,8	●●○○○

KONDITION		
Kondition gesamt	2,3	●●○○○
Gesamt-Höhenmeter	2,0	●●○○○
Gesamt-Streckenlänge	3,0	●●●○○
Maximale Höhe	1,0	●○○○○

FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	1,6	●●○○○
Untergrund	2,2	●●○○○
Steigungen Ø	1,0	●○○○○
Gefälle Ø	1,0	●○○○○

ERLEBNISWERT		
Panorama	4,0	●●●●○
Fahrspaß	2,0	●●○○○

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,22	874	↑	Haus des Gastes Wallgau	gerade Zugspitzstraße	R 0% →	0	0
2	0,22	0,19	874	↙	Einmündung vor Brücke über Kanal	links Schöttlkarstraße	W 0% →	1	1
3	0,41	0,24	874	↘	Einmündung	rechts Barmseestraße	R 0% →	1	2
4	0,65	0,71	874	↙	Einmündung B11 Dorfplatz Wallgau	halb links	A 2% →	2	4
5	1,37	2,08	892	↑	Kreuzung Risser Straße (zur Mautstraße)	gerade	A -2% →	4	8
6	3,45	0,05	848	↙	Abzweig über Brücke	links Walchensee	S 3% →	9	21
7	3,50	2,23	849	↑	Abzweig nach Brücke	gerade	S -1% →	10	21
8	5,73	0,52	824	↘	Kleiner Parkplatz	rechts Radweg Walchensee	R -1% →	16	34
9	6,25	0,75	817	↙	Abzweig Brücke	links Radweg Walchensee	R -1% →	17	37
10	7,00	0,59	813	↘	Wanderparkplatz	halb rechts Camping Einsiedl	R -0% →	19	42
11	7,59	4,51	810	↑	Kreuzung B11 Einsiedl	gerade W1 Zwergern	R 0% →	21	46
12	12,10	5,46	812	↘	Einmündung B11 Ortsanfang Walchensee	halb rechts	A 0% →	33	01:12
13	17,56	2,48	812	↘	Abzweig Aparthotel Post in Urfeld	halb rechts Jachenau	R -0% →	48	01:45



ROADBOOK										
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h	
14	20,04	0,82	808		Abzweig Sachenbach	halb rechts Fußweg Niedernach	S 0% →	55	02:00	
15	20,86	1,46	809		Abzweig Schotterstraße	halb links bergauf Radweg nach Niedernach	S -0% →	57	02:05	
16	22,32	1,84	806		Seeufer	halb links Niedernach	S 0% →	01:00	02:13	
17	24,16	0,26	807		Anfang Asphaltstraße	gerade	R 1% →	01:05	02:24	
18	24,42	8,36	809		Wirtshaus Niedernach	rechts Einsiedl	R 0% →	01:06	02:26	
19	32,77	0,88	812		Einmündung B11 Mautstation Einsiedl	halb links Wallgau	A 1% →	01:29	03:16	
20	33,66	0,02	822		Abzweig nach Obernach	rechts	R -3% →	01:31	03:21	
21	33,67	0,52	821		Abzweig vor Brücke	links Radweg Wallgau	R 1% →	01:31	03:22	
22	34,19	2,23	828		Kleiner Parkplatz	links Radweg Wallgau	S 1% →	01:33	03:25	
23	36,43	0,05	853		Abzweig vor Brücke	gerade über Brücke	S -3% →	01:39	03:38	
24	36,47	2,64	852		Einmündung B11	rechts	A 1% →	01:39	03:38	
25	39,12	0,25	873		Abzweig Gasthof Post Wallgau	halb rechts Barmseestraße/ Isarradweg	R 1% →	01:46	03:54	
26	39,36	0,19	874		Abzweig Schöttlkarstraße	links Haus des Gastes	R 0% →	01:47	03:56	

ROADBOOK										
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h	
27	39,55	0,22	874		Abzweig	rechts Haus des Gastes	R 0% →	01:47	03:57	
28	39,77	0,00	874	●	Haus des Gastes Wallgau	Ende der Tour		01:48	03:58	

ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT

Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)

Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).

Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).

Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).

Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).

Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

ZEICHENERKLÄRUNG WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG

A = Asphalt	↑	steil bergauf	ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert	↗	bergauf	bis + 14 %
S = Schotter	→	eben	ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg	↘	bergab	bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail	↓	steil bergab	ab - 20 %
T = Tragen/Schieben			

Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.

Zeit: Wegpunkt 1 = Startzeit. Darunter die Uhrzeit am jeweiligen Wegpunkt bei maximaler (links) und minimaler (rechts) Durchschnittsgeschwindigkeit.